



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 27-01-2022
No. 2022.02396 (Raad)
No. 2022.02397 (Ruimte)**

**Stadsronde : Pilot Terrassen Stationsstraat Wyck
Datum: 1 februari 2022**

Vlak voor kerst is door de Gemeenteraad van Maastricht voor de tweede keer de motie “Pilot Terrassen Stationsstraat” aangenomen. Dit betekent dat het college de opdracht heeft om deze motie uit te voeren.

Voorafgaand aan dit moment heeft Arriva middels ingezonden stukken maar ook via de media laten weten bezwaren te hebben tegen het uitvoeren van deze motie. Het is op zijn minst opmerkelijk te noemen dat dit heeft geleid tot een nieuwe stadsronde waarbij blijkaar het uitvoeren van deze motie opnieuw ter discussie staat.

Ook het “dreigement” van Arriva om extra kosten in rekening te gaan brengen zonder ook maar enig weet te hebben van de daadwerkelijke invulling van de pilot vinden wij een misplaatste manier om een democratisch genomen besluit onderuit te halen. Dat Arriva een belangrijke partij is om mee in overleg te gaan doet hier niets aan af.

Dit gezegd hebbende realiseren wij ons terdege dat de situatie “ter plekke” niet los gezien kan worden van het grotere plaatje van de stationsomgeving met alle verkeersbewegingen. De nieuwe uitvoeringsregels voortvloeiend uit de vigerende terrassennota zetten vooral in op het leveren van maatwerk. Terrassen op de middenberm van de Stationsstraat zijn bij uitstek geschikt voor een maatwerktoeppassing.

KHN afdeling Maastricht en Heuvelland constateert dat het uitvoeren van deze pilot niet alleen voor de Stationsstraat een positief effect kan hebben, maar dat er een sterk verbeterde verblijfskwaliteit ontstaat die voor heel Wyck positief kan zijn.

Daarom roepen wij op om vooral met stakeholders in dialoog te gaan om vooral naar mogelijkheden en oplossingen te gaan kijken in plaats van het opwerpen van beren op de weg. Dit geldt evenzo voor de bezwaren die zijn ingediend door de Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Het gaat hierbij om een pilot, waarbij gemeente alleen al daarom de mogelijkheid heeft om af te wijken van de thans geldende regels betreffende het toekennen van een terrasvergunning.



Ik roep daarom op tot het volgende:

- Ga in dialoog met de stakeholders en bespreek de uitdagingen en zoek naar acceptabele oplossingen.
- Toets het voorliggende plan aan de thans geldende uitvoeringsregels terrassen.
- Ga daar waar nodig over tot specifieke tijdelijke afwijkingen van toetsingsregels om de pilot mogelijk te maken.
- Zorg dat de termijn waarin dit gebeurt zo kort mogelijk is (8 weken) om de voortgang en uitvoering van de pilot niet op die wijze te frustreren.
- Ga over tot uitvoering van de pilot

Met vriendelijke groet,
Namens bestuur KHN afdeling Maastricht en Heuvelland